

西小学校通学路の危険箇所に対する改善要望回答

No.1	場所：	【天王町】太部古天神社付近
	状況：	・通学時スピードを出した車が何台もあり危険。
	要望：	カーブミラー、横断歩道の設置
	【回答】	警察に確認したところ横断歩道が西側に設置してあるため、神社前（集合場所）からすぐに横断せず、横断歩道があるところまで行き横断していただければ安全に横断できると思いますとのことでした。通学する児童及び保護者へ伝えていただき安全に横断できる場所を通学路としてください。横断する場所を変更していただくことによりカーブミラーは設置しなくてよいと考えます。
No.2	場所：	【中井・下旧道】（町道中井線、町道石神線交差点）
	状況：	・中学生と通学時間が重なり危険。 ・見通しが悪いためドライバーが児童生徒に気づくのが遅くなり危険。
	要望：	何らかの安全対策
	【回答】	町道中井線を横断するときは安全が確認できる位置で止まり、左右の確認を行い安全に横断できるよう通学指導をお願いします。 本年度中に教育委員会で注意喚起看板及び足跡マーク（歩行者用）を設置、来年度までに基盤整備課にて横断歩道前にカラー舗装を施工し、ドライバーへ注意喚起を行います。
No.3	場所：	【大北】県道美濃川辺線
	状況：	・細い道にも関わらずスピードを出して走行する車が多い。
	要望：	スピードを緩められる対策をしてほしい
	【回答】	県に確認したところ、主要な道路に対してハンプのような段差をつける対策は行わないとのことでした。 警察に確認したところ、現在速度規制がかかっていない道路のため、速度規制を行うには周辺地域住民の同意が必要であるとのことでした。 本年度中に教育委員会で注意喚起看板を設置しドライバーへ注意喚起を行います。
No.4	場所：	【下新道】国道41号線バイパス下付近（指定通学路外）
	状況：	・草が繁茂し特に低学年児童が草で隠れて見えなくなる。
	要望：	草刈り、伐採などの対策をしてほしい
	【回答】	草刈りについては、各所より要望を頂いており対応が間に合っていない現状にあります。PTA活動、地元の奉仕活動等にて安全な地域づくりにご協力をお願いします。
No.5	場所：	【下川辺・森山】八幡神社付近交差点
	状況：	・交通量が多く、通勤時間と通学時間が重なっている。 ・道幅が狭く、見通しが悪く、死角も多いので危険
	要望：	標識などの何らかの対策
	【回答】	注意喚起看板の設置は現場周辺の状況（設置場所、交通量等）を考えると困難です。引き続き通学指導をお願いします。
No.6	場所：	【鹿塩（1）】大谷公園から鹿塩へ向かう道
	状況：	・カーブしているうえに、道幅が狭い。 ・ゴルフ場へ向かう車が多く、スピードをだしたままカーブを曲がっており危険。
	要望：	車に減速を促す対策をしてほしい
	【回答】	主要地方道美濃川辺線の未改良区間の拡幅改良については、町及び議会はもとより沿線市町で構成する同盟会からも毎年継続して要望してきた結果、平成30年度より事業化され、昨年度は落石対策の工事が行われました。今後も早期に完成していただくよう引き続き県に要望していきます。

西小学校通学路の危険箇所に対する改善要望回答

No.7	場所：	【鹿塩（2）】集合場所（山中入口交差点）から鹿塩公民館付近まで
	状況：	<ul style="list-style-type: none"> ・道幅が狭く路側帯がない。 ・ゴルフ場へ向かう車がスピードを出して走っているため危険。
	要望：	安全な道の確保と児童の通学路であることを知らせるものが必要
	【回答】	県に確認したところ本年度より順次路面着色を行うとのことです。引き続き安全に登下校できるよう付き添い登校の継続をお願いします。

No.8	場所：	【横町】天龍工業前交差点付近（指定通学路外）
	状況：	交差点内斜線部分のカーブを車が減速せず通過するため危険
	要望：	ポールを設置し斜線部分を通れない対策が必要
	【回答】	大型車両が交差点に進入した際、右左折が困難になるためポールの設置は行いません。引き続き通学指導をお願いします。

No.9	場所：	【学校前】西小学校南交差点
	状況：	道幅が狭い上に、児童の横を通過する車がスピードを落とさずに走行して危険。横断歩道の標識はあるが止まれや児童注意などを知らせるものがない。
	要望：	何らかの安全対策
	【回答】	本年度中に注意喚起看板及び足跡マーク（歩行者用）を設置し、ドライバーと歩行者に注意喚起を行います。